

Indicadores Logísticos Regionales 2021





Parámetros considerados para el análisis

1. La dinámica del análisis fue enviar las preguntas a cada uno de los miembros de la ALALOG para que emitieran sus respuestas
2. Todos los indicadores relevados están expresados a nivel de costos en valores promedio país y luego pasados a dólares al tipo de cambio comercial imperante en cada país al 1 julio del 2021
3. Se han considerado para el análisis los indicadores de costos directos de una operación modelo que representan el 100 % de esa operación teórica. Sin aplicación a producto alguno y sin medición de productividad ni medición de costos ocultos, solo los registrables
4. Los resultados de este análisis a los fines de mantener la confidencialidad de la información suministrada están expresados en términos porcentuales promedio de las respuestas del mismo driver y comparados con la mediana.



Para la realización de este Análisis de Indicadores de Costos, se les consulto a los países integrantes de la ALALOG sobre distintos Drivers que hacen a la Operación Logística. Los mismos fueron:

1. Gas Oil
2. Neumático
3. Lubricante
4. Costos Chofer
5. Costo Operario
6. Alquiler m2
7. Film Strech
8. Pallet o Paleta
9. Alquiler autoelevador

Los países que respondieron a la consulta para la realización de este análisis regional fueron:

- Argentina
- Brasil
- Colombia
- Ecuador
- México
- Paraguay
- Perú
- Uruguay
- Venezuela



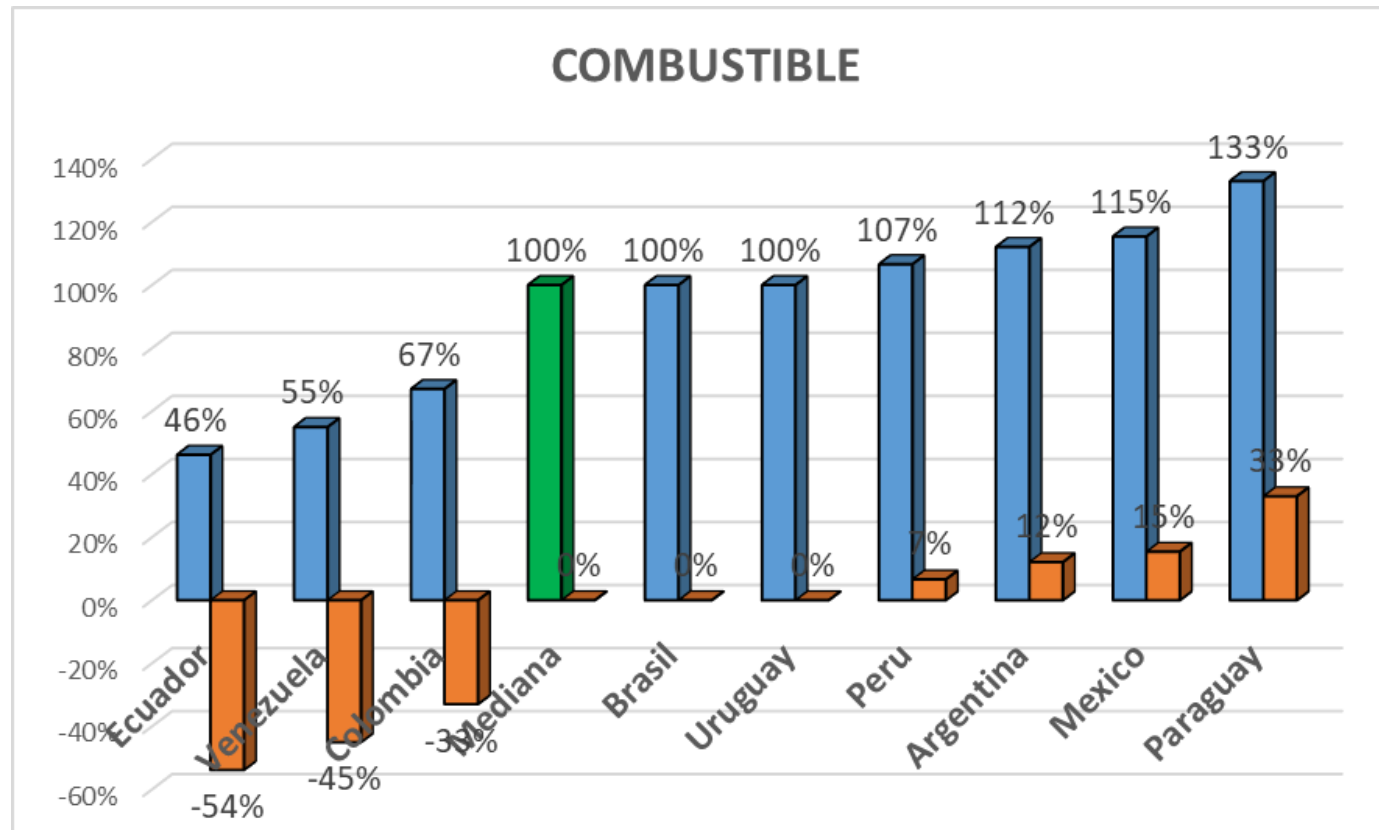


A continuación se informa sobre cada uno de los indicadores en forma individual y siempre en comparación con la mediana, luego se aplica un modelo de comparación Teórico para tratar de graficar una conclusión

La **mediana** es el valor de la variable que ocupa la posición central, cuando los datos se disponen en orden de magnitud

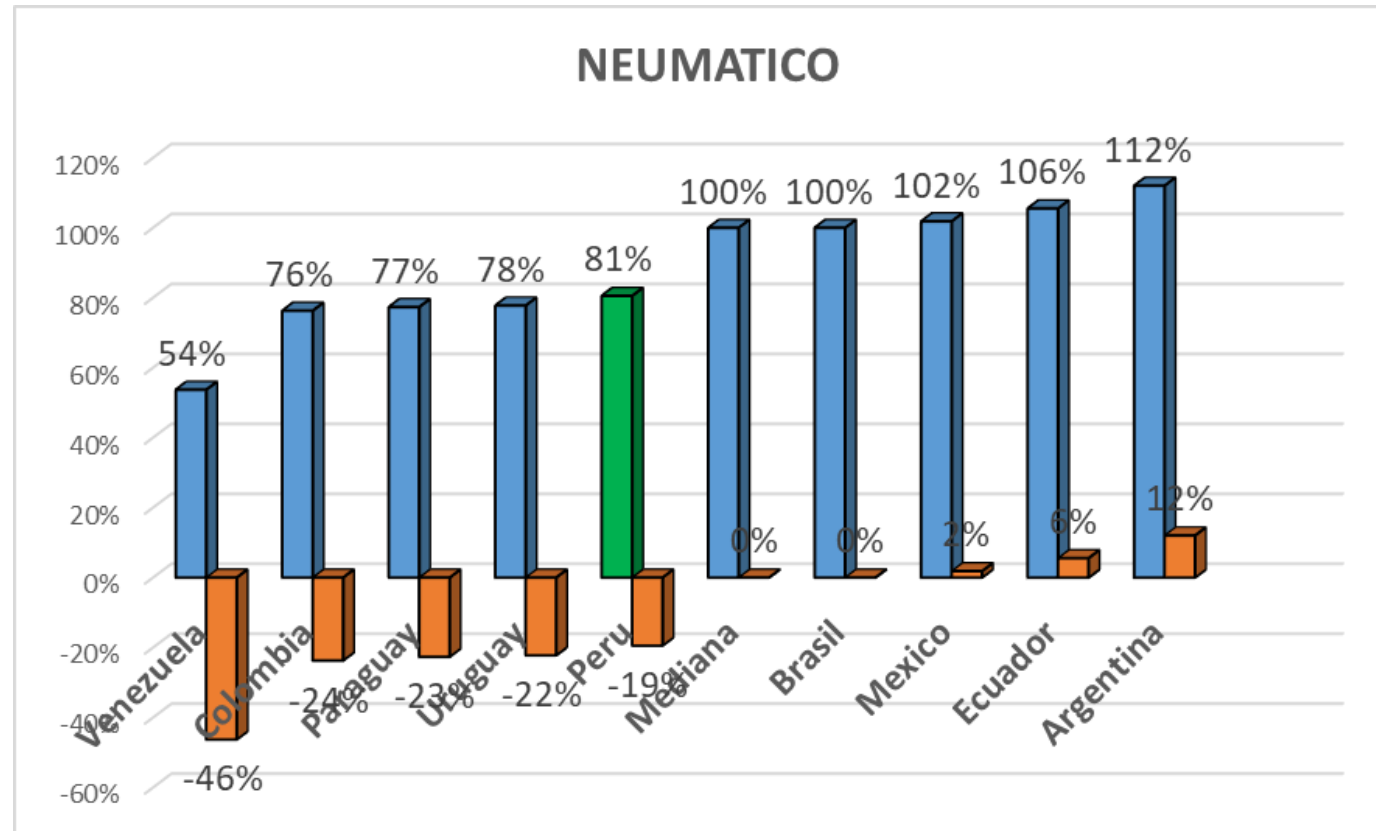
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Costo del litro de Gas Oíl promedio país U\$S por litro



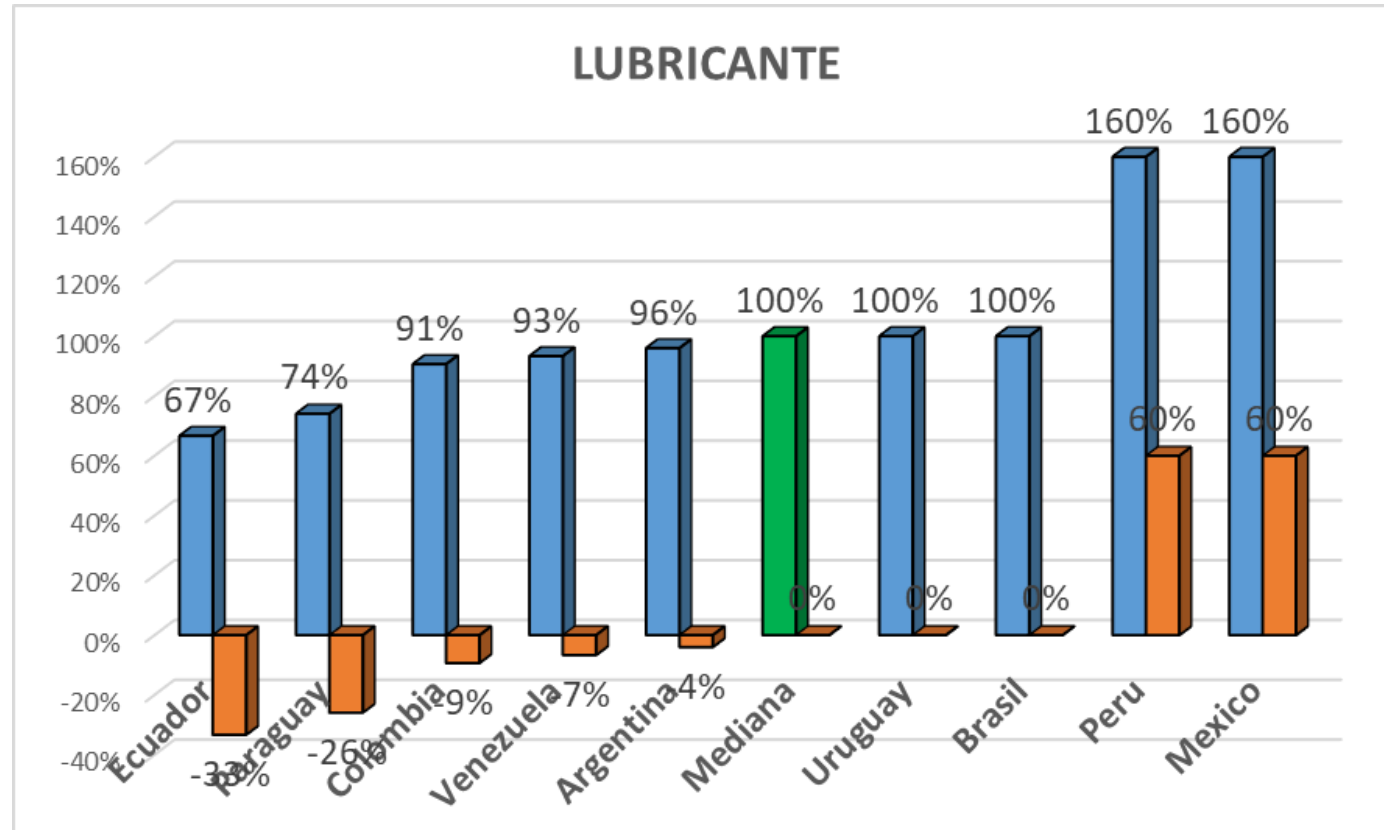
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Precio de un Neumático de Camión o Sider U\$S por neumático



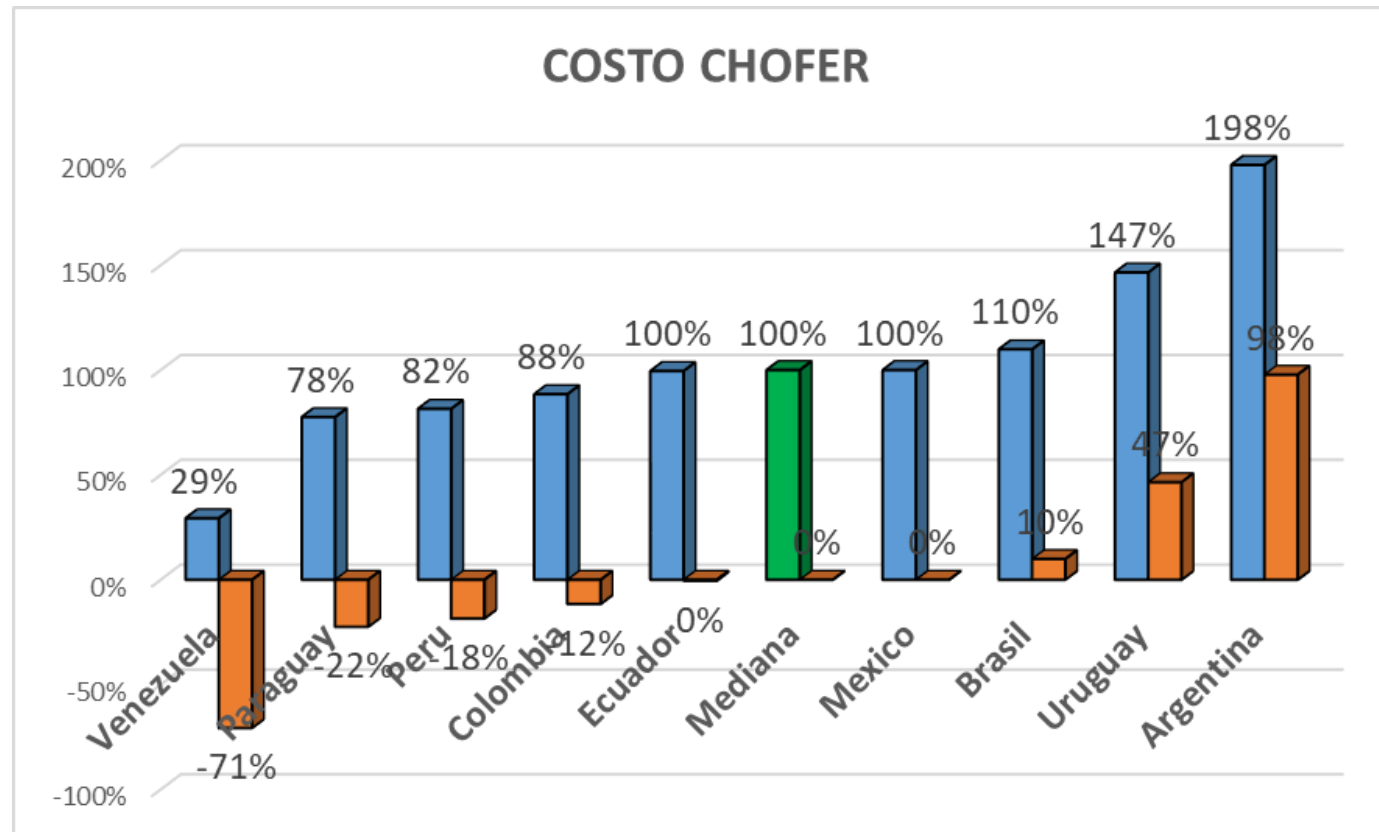
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor de lubricante o aceite U\$S por litro



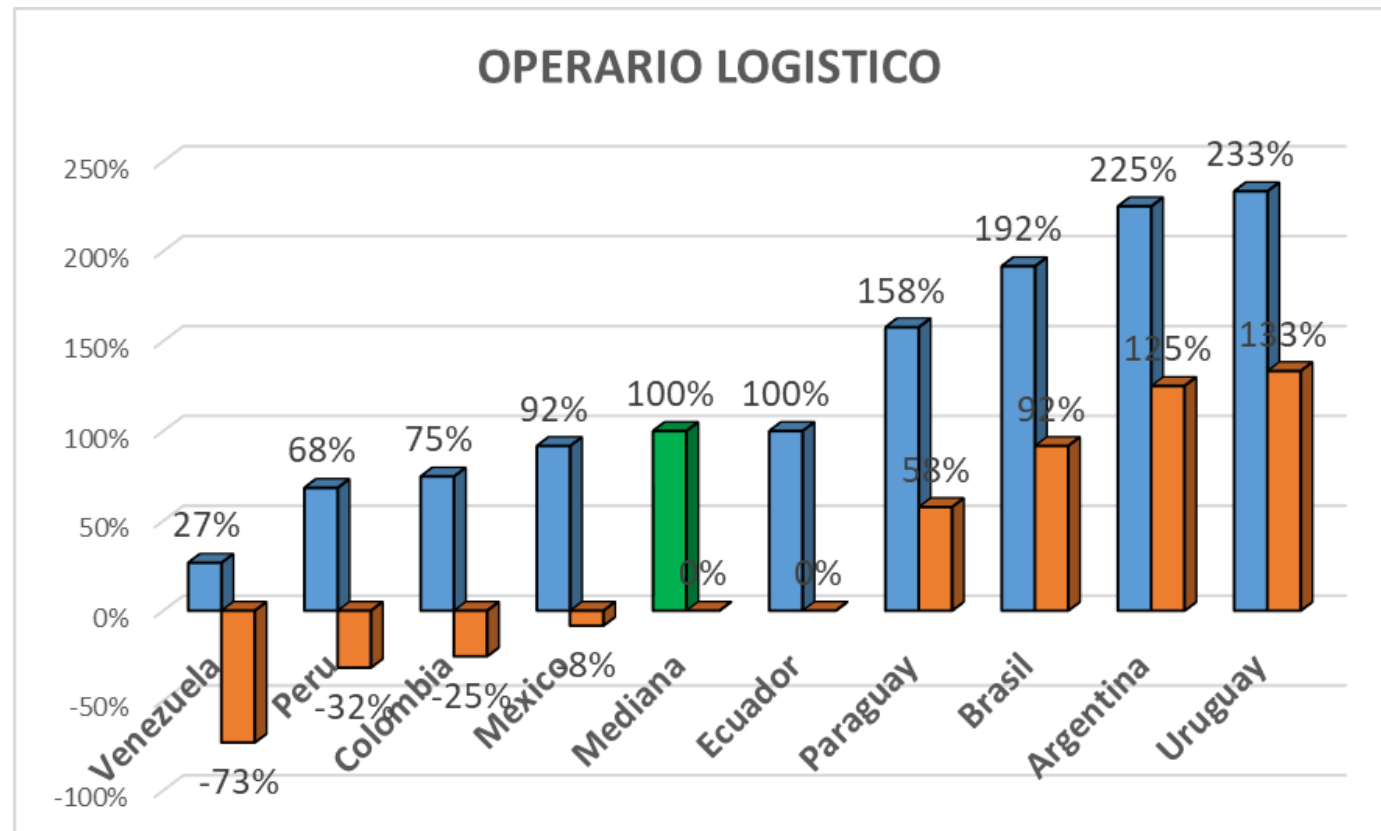
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Costos mensuales Chofer con Cargas Impositivas de Larga Distancia (600 - 800 km aproximados) U\$\$ por costo mensual



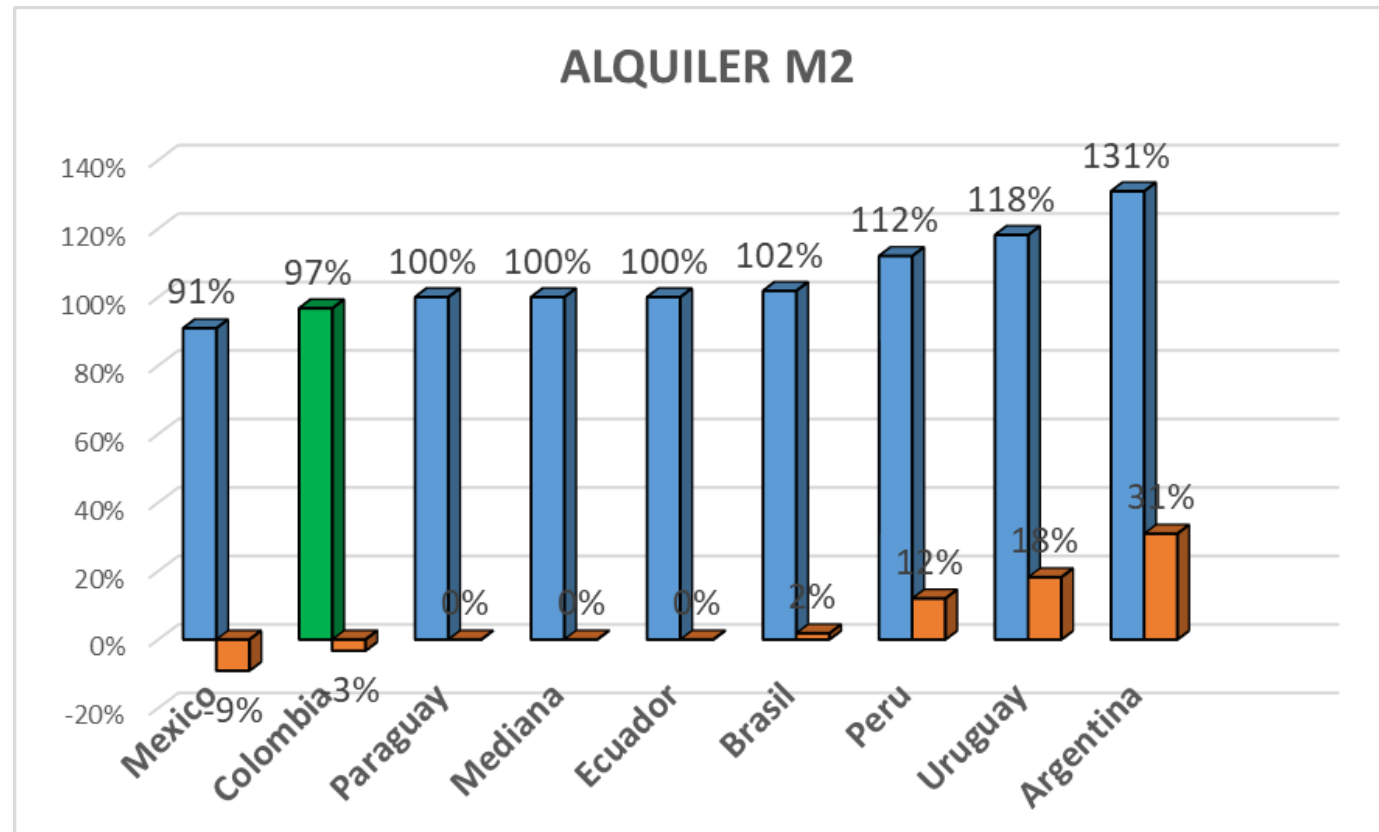
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Costo mensual Operario en materia logística con Cargas Sociales incluidas U\$S por operario mensual



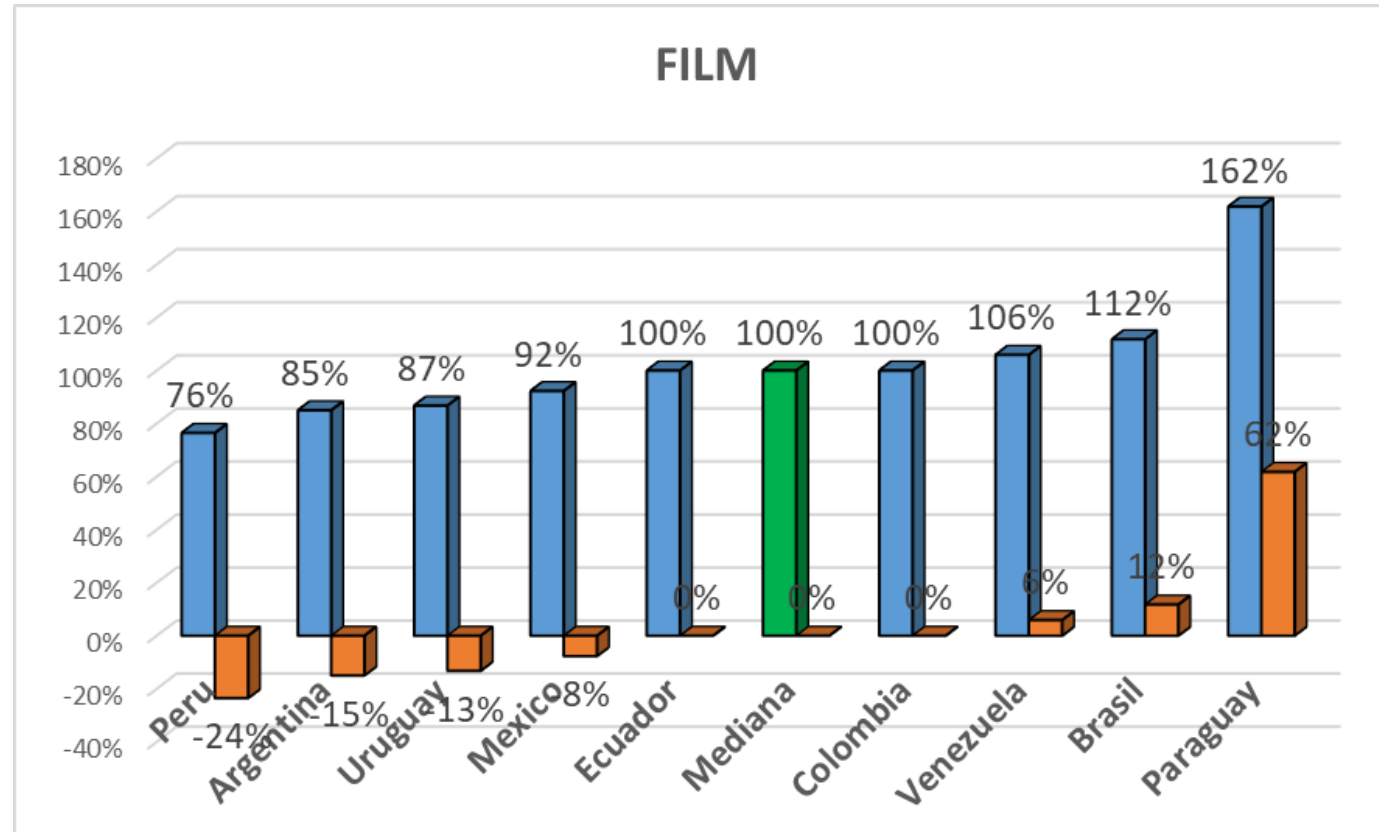
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor metro cuadrado del alquiler de un Deposito Triple AAA (o) para no menos de 3000 metros U\$S por m2 alquilado



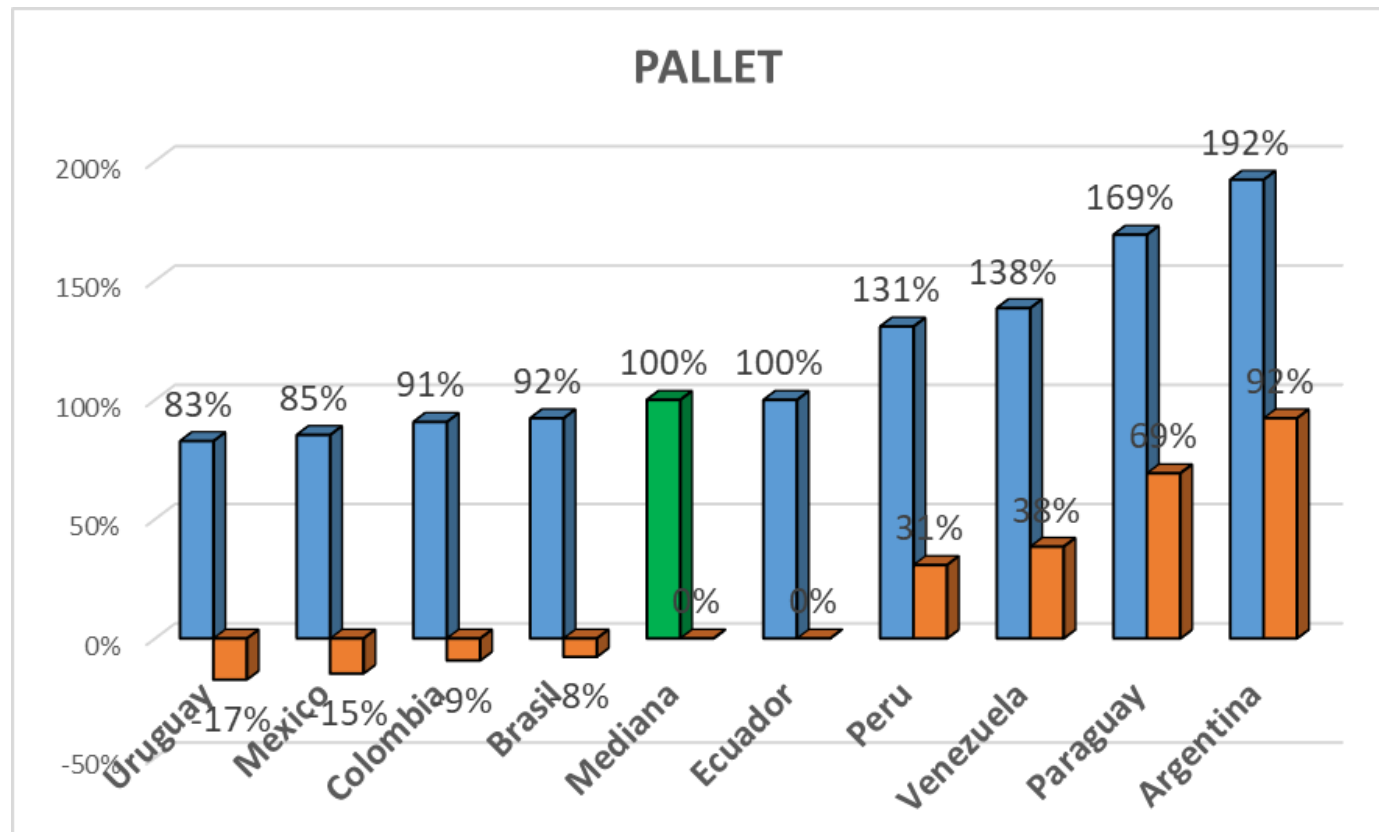
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Film Strech (U\$S por kilo)



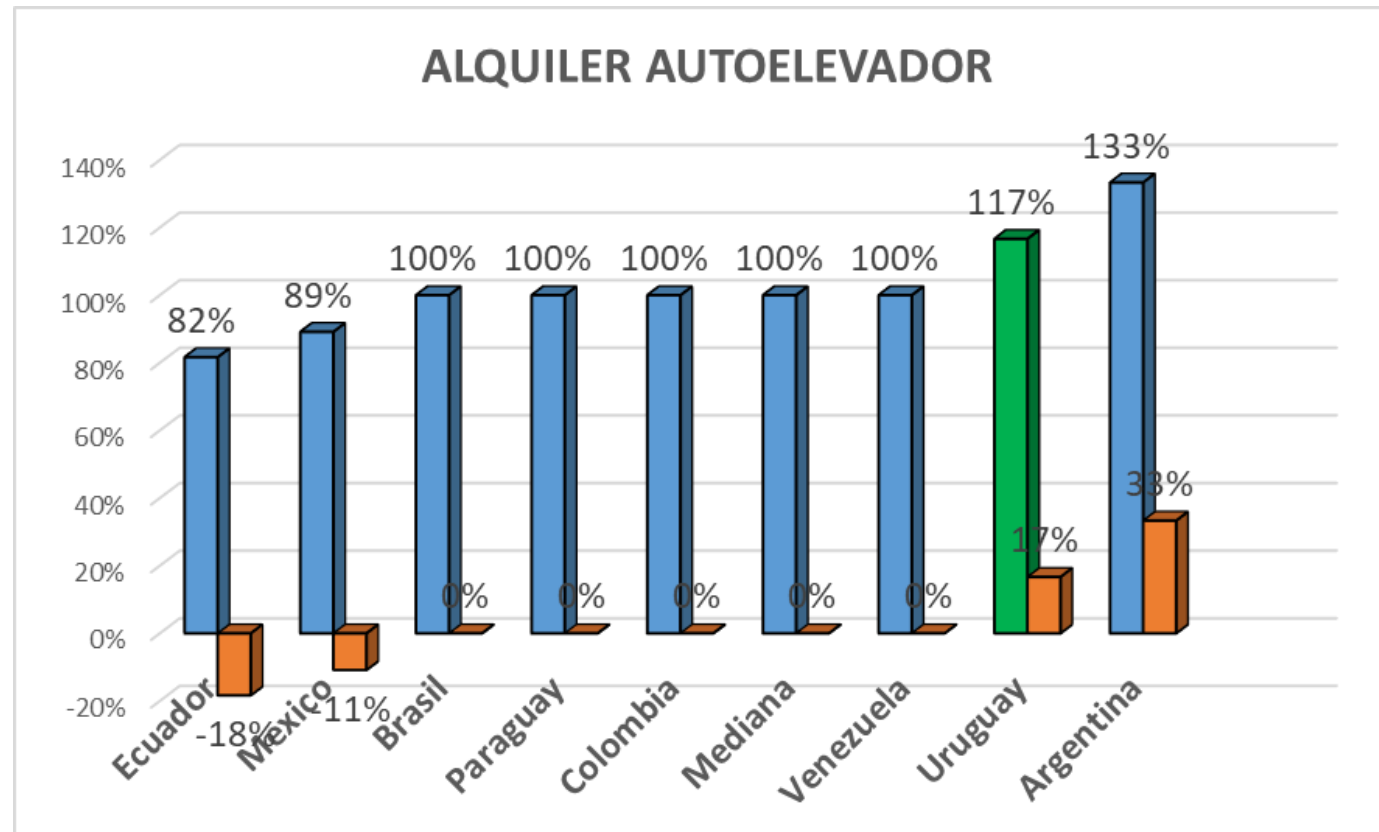
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor de una paleta de 1 m x 1,2 m (U\$S x paleta)



Los Resultados de este Análisis son los siguientes

- Valor del alquiler mensual de un autoelevador de 1,5 a 2 toneladas con batería incluida



Matriz de Costos Técnicos utilizada para las comparaciones de costos

Para poder realizar una comparación de los drivers de costos acumulados se decidió tomar el siguiente modelo de costos técnicos ponderando cada uno de los componentes hasta obtener la siguiente formula:
Es una Operación Domestica típica de acumulación de costos con el solo efecto de verificar el objetivo

Costo de Transporte: Gasoil

Neumático

Lubricante

Costo Chofer

15%

2%

1%

32%

50 %

Costo de Almacenamiento: Costo Operario

Valor Alquiler m2

Costo Autoelevador

Film Strech

Pallet

33%

7%

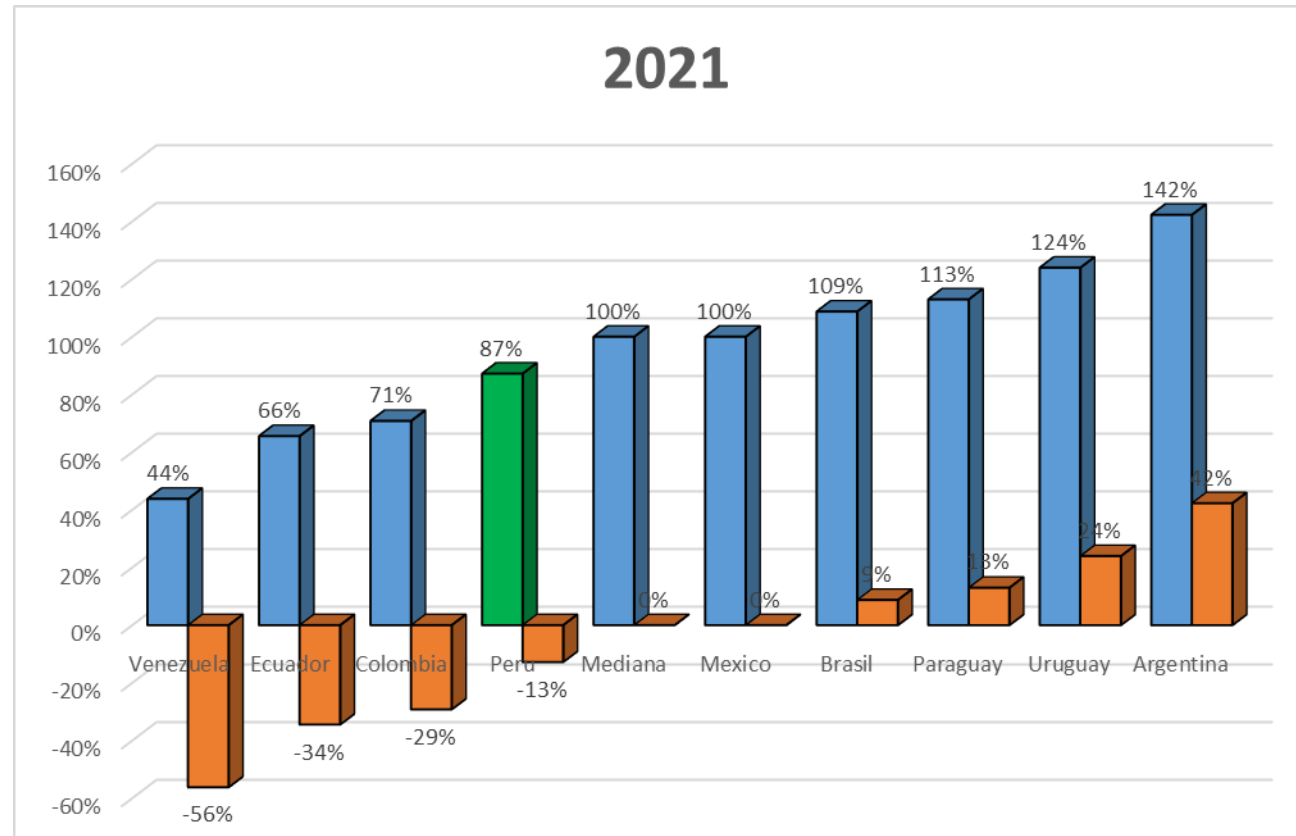
6%

2%

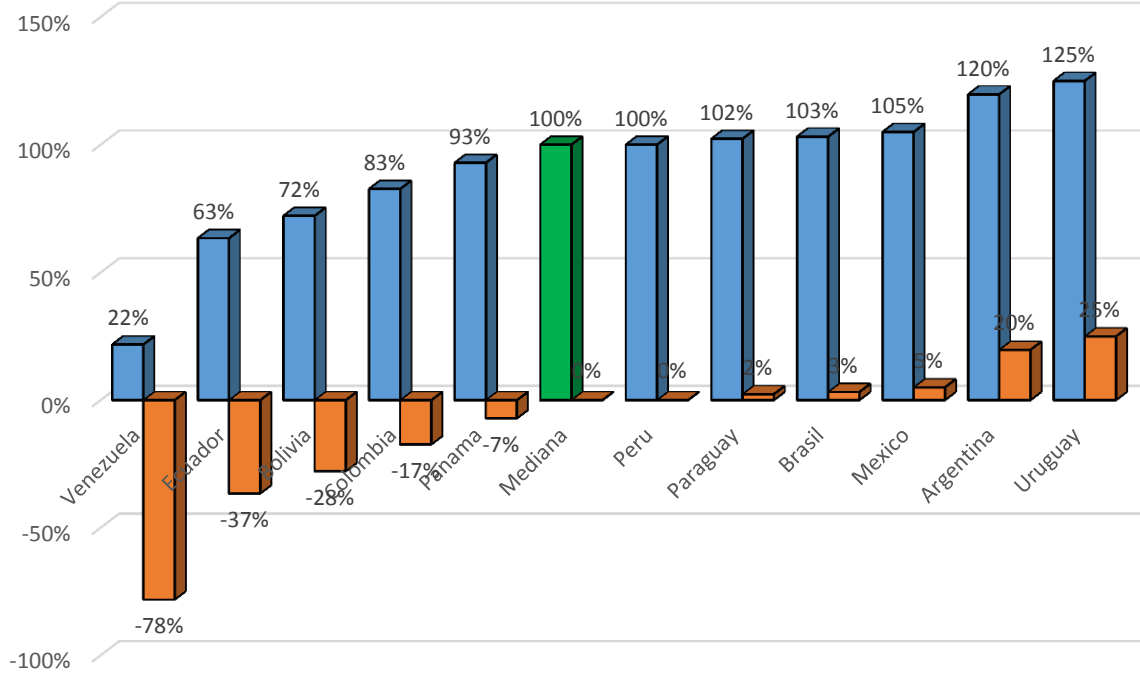
2%

50 %

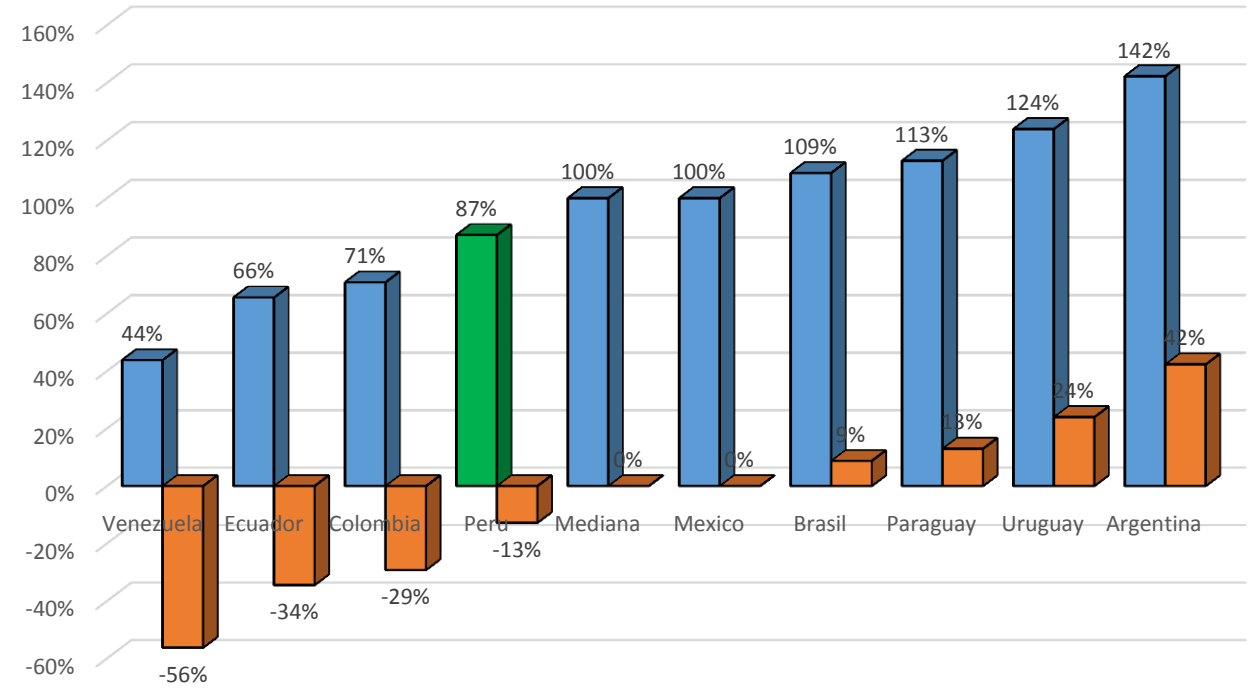
Resultado de la comparación en forma ponderada al 1 de Julio 2021



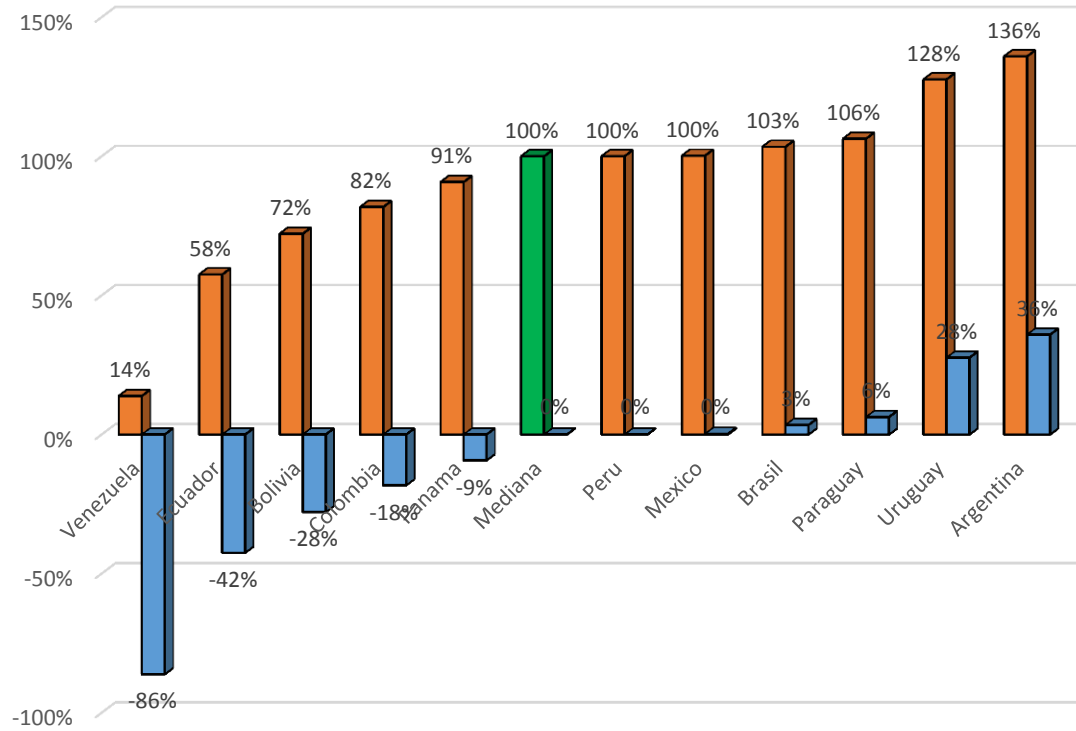
2020



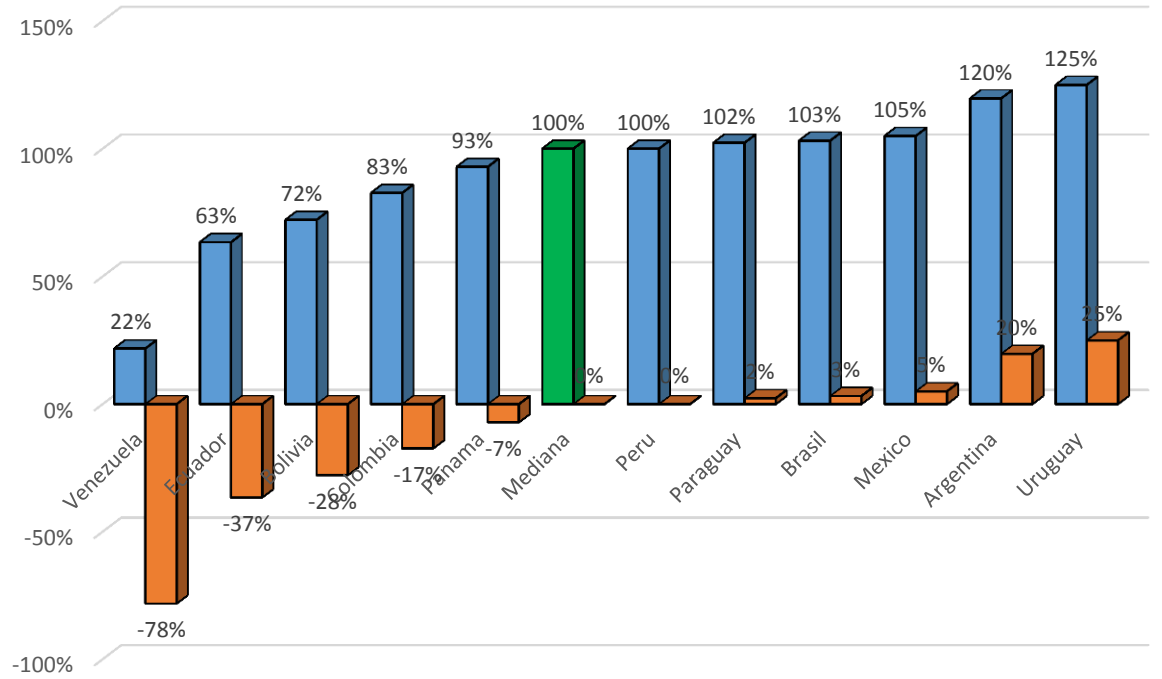
2021



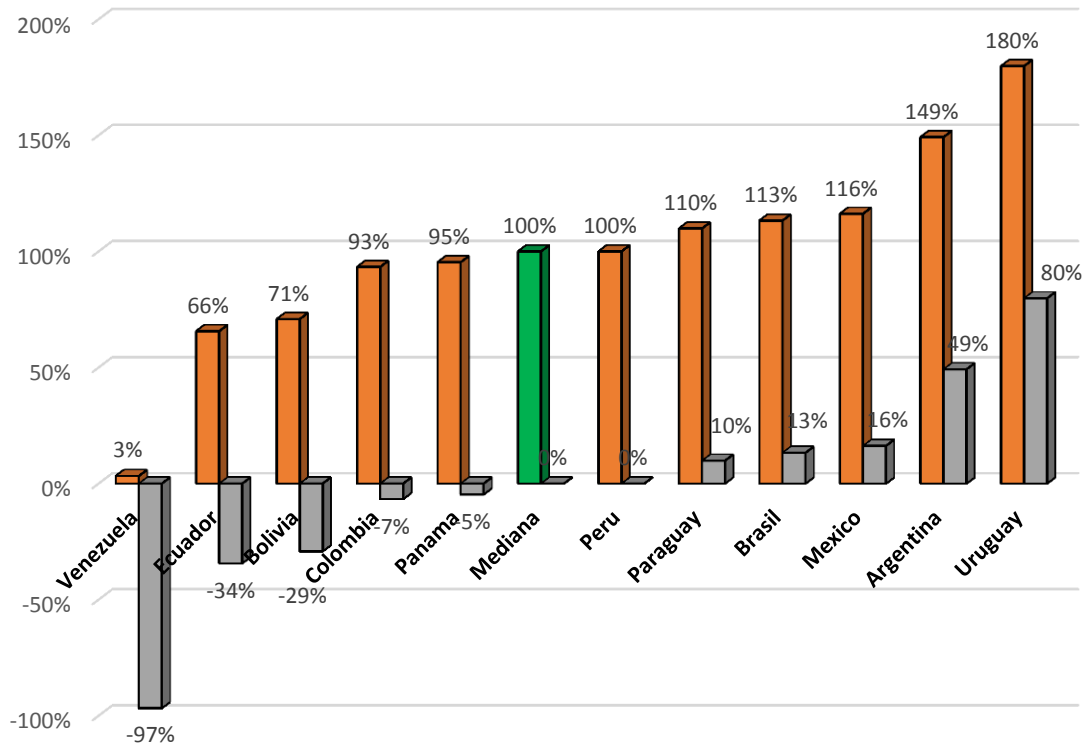
2019



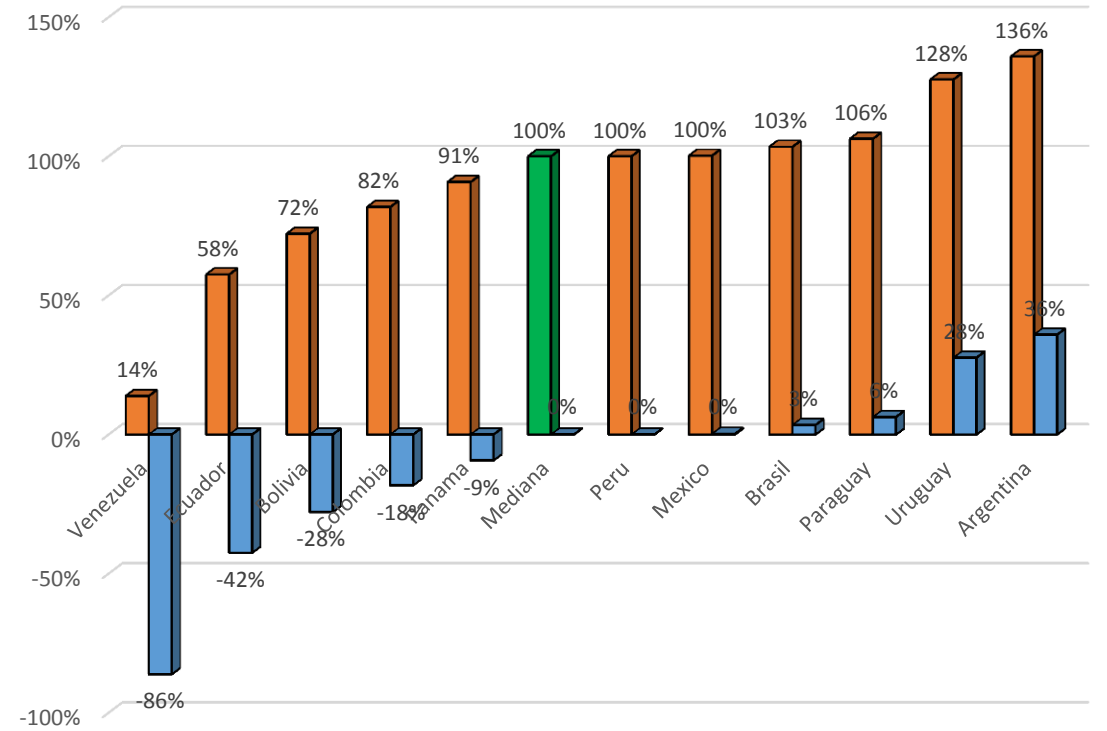
2020



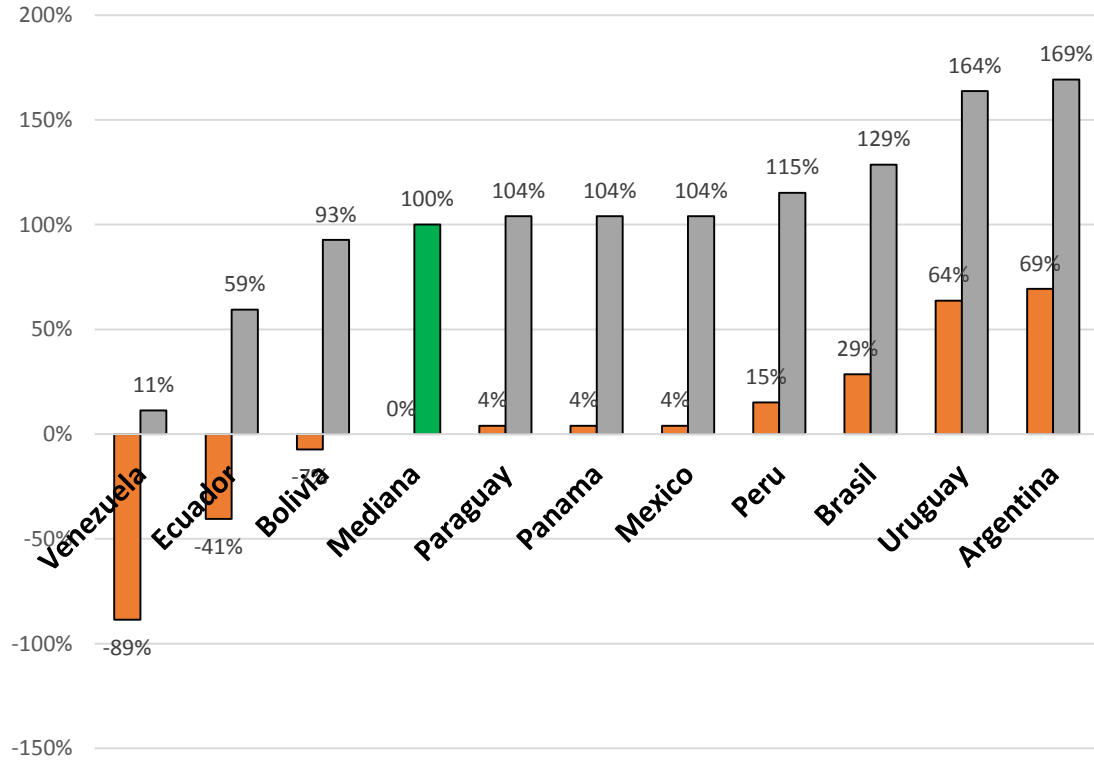
2018



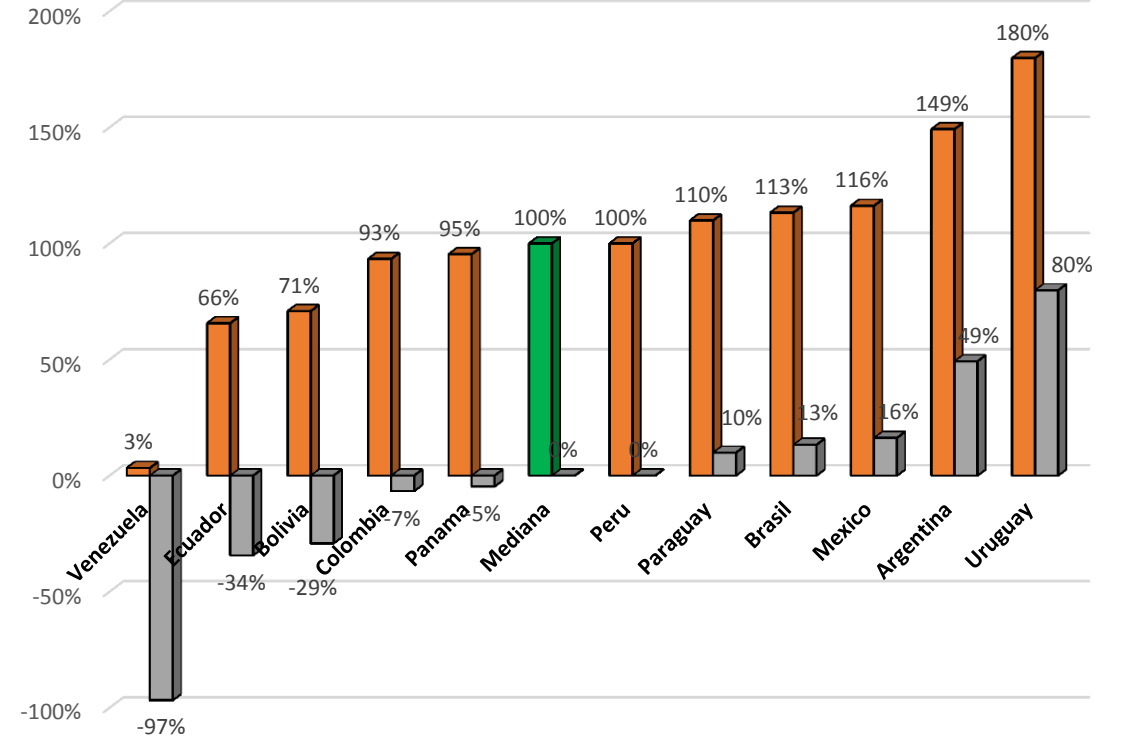
2019



2017



2018



Algunas conclusiones

- 1) Han existido algunos cambios relativos entre países, como siempre los de mas alto costo para esta formula siguen siendo Argentina y Uruguay que se van turnando
- 2) Si hay cambios relativos importantes en por ejemplo Brasil que se ha constituido en el valor mediano de los países cuando siempre estaba arriba de la mediana y ha subido el costo en Paraguay y Brasil que estaban y están sobre la mediana- La nueva mediana que antes era Perú ahora es Mexico y alli nomas sobre Mexico ha quedado Brasil
- 3) Venezuela si bien continua siendo el pais mas económico en términos de esta polinómica, se observa que su costo en relación a los últimos análisis recibidos ha crecido con respecto a la comparación con otros países
- 4) En gran medida estos costos están mas que influenciados por la variable del tipo de cambio oficial o comercial a la cual están calculados , en los países con alta inflacion la distorsión es aun mayor y depende del día y obvio del mes del año en que se realiza el costeo
- 5) Lo mencionado en el punto anterior es mucho mas distorsionante en países de la región con alta inflacion y con tipos de cambios múltiples y donde suele existir un mercado con tipo de cambio oficial y al mismo tiempo otro tipo de cambio del mercado al cual se pueden comprar divisas. Es el caso de Argentina y Venezuela. Por eso la medición del año próximo será sobre determinado producto. Pero bueno, aquí tenemos por lo menos nuestra propia comparación en términos de la mediana y la próxima medición se intentara colocar el valor del numero indice dentro de la matriz de resultados siempre en moneda de dólar americano .

Muchas Gracias



Dr. Carlos A. Musante

Director Tecnico ALALOG

30 de Noviembre de 2021

cmusante@cedol.org.ar

